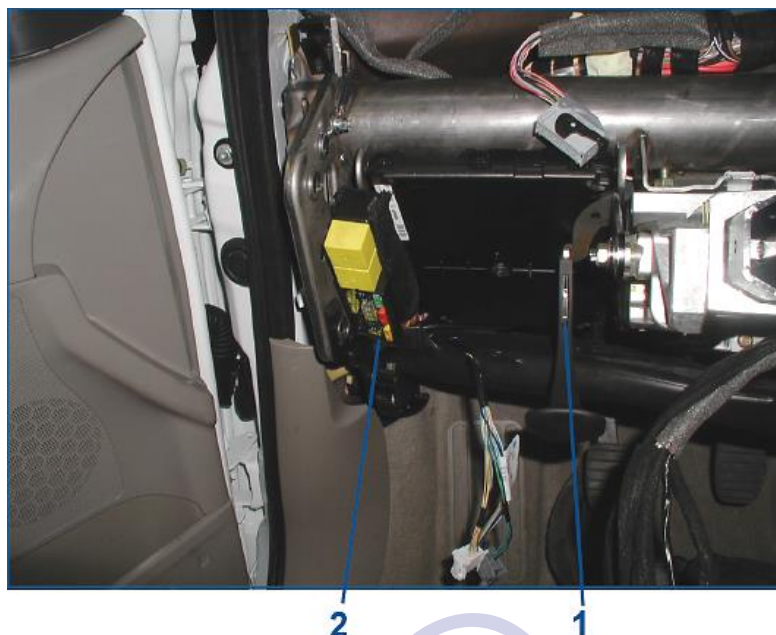


UCH



UCH.۱

۲. جعبه فیوز و رله داخل اتاق سرنشین

UCH دارای یک سری ورودی و خروجی به شرح زیر می باشد:

ورودی ها :

- (۱) دسته راهنما و برف پاک کن
- (۲) کلید فلاشر
- (۳) سنسور دستگیره های در
- (۴) آنتن کارت خوان سوئیچ
- (۵) سنسور دمای هوای بیرون
- (۶) سنسور پدال کلاچ
- (۷) پنل تهویه مطبوع دستی
- (۸) سنسور سرعت برف پاک کن اتوماتیک

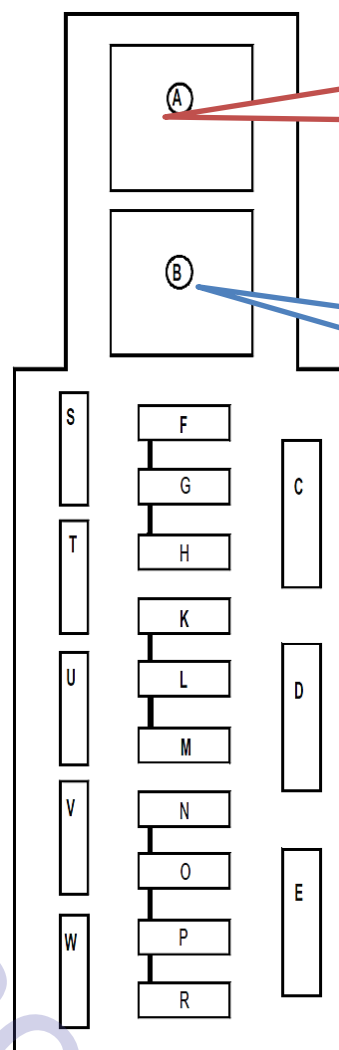
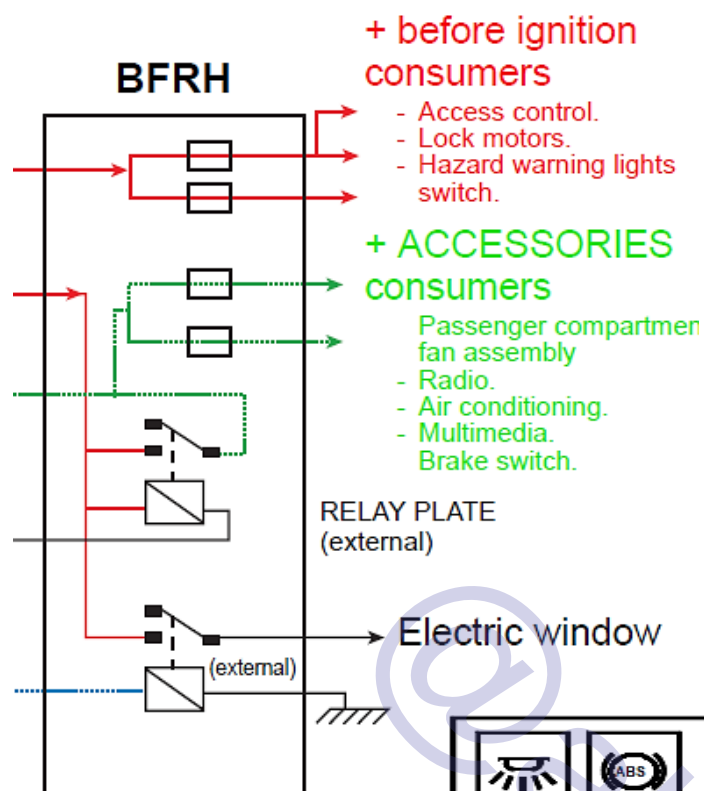
خروجی ها:

- (۱) برق مثبت (قبل از سوئیچ، بعد از سوئیچ و زماندار)
- (۲) کنترل رله تجهیزات جانبی
- (۳) چراغ های داخلی
- (۴) برف پاک کن عقب
- (۵) موتور قفل درب ها
- (۶) چراغ های راهنما
- (۷) چراغ های مه شکن عقب

توجه : در زمان تعویض UCH، پیکره بدی نوع شیشه ی جلو (heat reflecting or tinted) و نوع برف پاک کن (manual or sensor) و وجود یا عدم وجود برف پاک کن عقب، ضروری است.

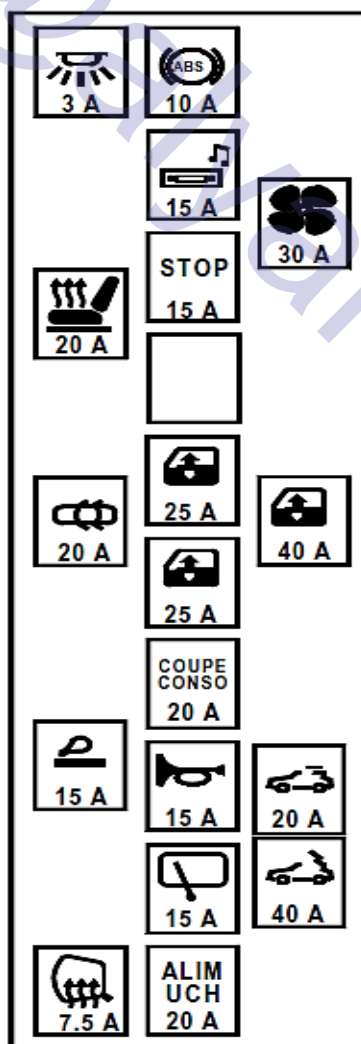


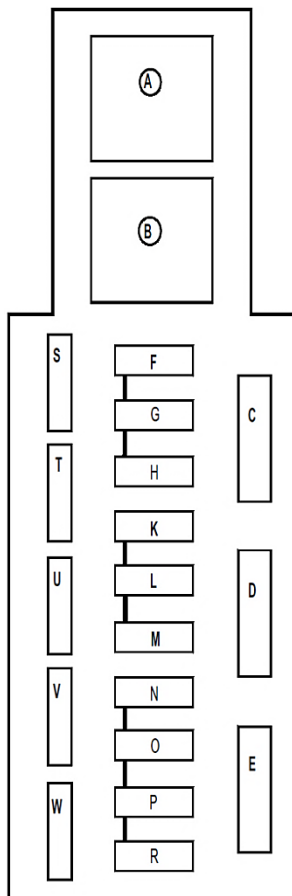
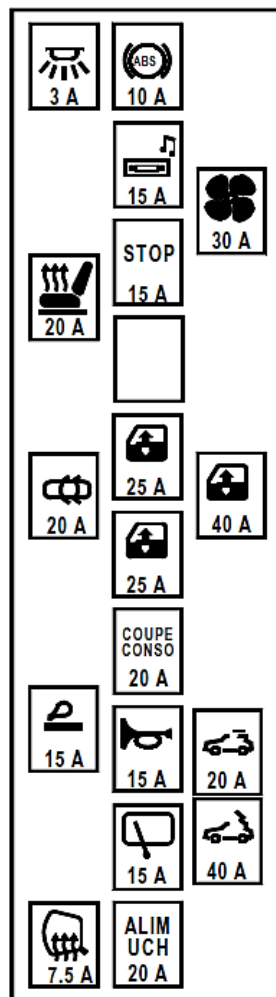
جعبه فیوز و رله داخل اتاق (BFRH)



رله ی پاور ویندوز

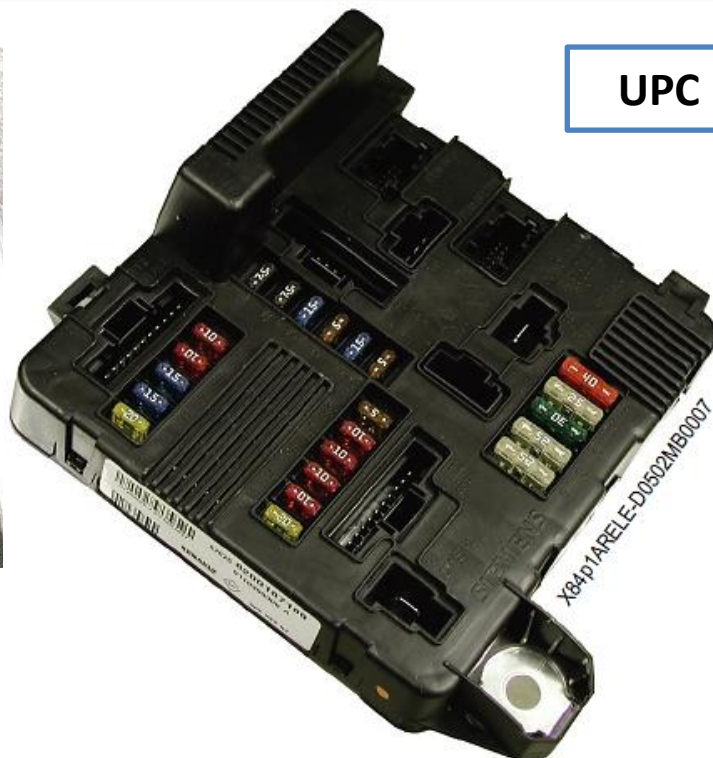
رله ی اکسسور





کاربرد	جریان	علامت	شماره فیوز
فن تهویه	30A		C
شیشه بالابرهای عقب	40A		D
ساترופ برقی، رله یونیت ساترופ هیدرولیک	20 یا 40 A		E
ABS / ESP	10 A		F
رادیو ، صفحه نمایش، رله آب پاش چراغ، آب پاش، رله گرمکن گازونیل، پنل تهویه، یونیت تهویه، کامپیوتر سقف تاشو، واحد ارتباط داخلی، یونیت دزدگیر	15A		G
چراغ های ترمز	15A	STOP	H
بدون استفاده	—	—	K
شیشه بالابر راننده	25A		L
شیشه بالابر شاگرد	25A		M
پشت آمپر ، رادیو ، صفحه نمایش ،کلید آینه های برقی ،یونیت دزدگیر	20A	COUPE CONSO	N
بوق ، سوکت عیب یاب ، رله پمپ آب پاش چراغ، کامپیوتر سقف تاشو	15A		O
برف پاک کن عقب	15A		P
یونیت کولر ،رله تجهیزات جانبی ، UCH	20A	ALIM UCH	R
سنسور دمای هوای کابین، سنسور نور و باران	3A		S
گرمکن صندلی راننده و شاگرد	20A		T
قفل مرکزی	20A		U
فندک	15A		V
گرمکن آینه ها	7.5A		W
پاور ویندو	40A	رله	A
accessories	40A	رله	B

UPC



خروجی ها از UPC:

- (۱) تغذیه مثبت (قبل از سوئیچ، بعد از سوئیچ، تجهیزات جانبی)
- (۲) تغذیه کوئل ها
- (۳) تغذیه پمپ بنزین و سایر عملگرها
- (۴) تغذیه استارت
- (۵) رله گرمکن سوخت گازوئیل
- (۶) فن خنک کاری
- (۷) کلاچ کمپرسور کولر
- (۸) گرمکن شیشه عقب
- (۹) موتور برف پاک کن
- (۱۰) مه شکن جلو
- (۱۱) چراغ های جلو
- (۱۲) چراغ دنده عقب
- (۱۳) گیج سطح روغن

UPC دارای یک سری ورودی و خروجی می باشد :

اطلاعات ورودی به UPC:

- (۱) فشنگی روغن
- (۲) سنسور سطح روغن
- (۳) سیگنال جریان آلترناتور
- (۴) سنسور وضعیت خلاص
- (۵) گیربکس دستی
- (۵) فشنگی دنده عقب
- (۶) سوئیچ چند کاره گیربکس اتوماتیک
- (۷) گیج بنزین

UPC مگان ایران از نوع نسخه ی دو می باشد

عملکرد و اجزای UPC

UPC به دو روش با دیگر اجزای خودرو در ارتباط است:

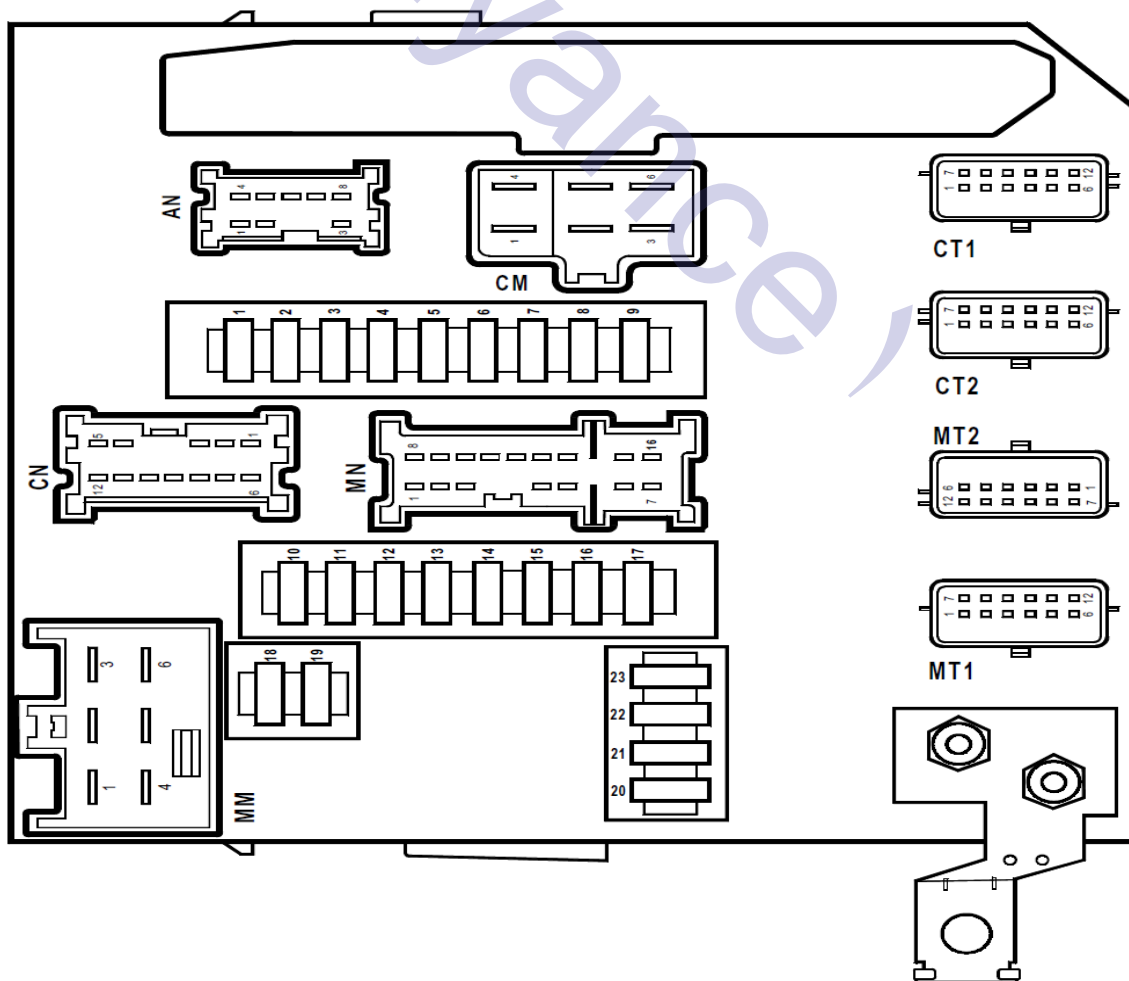
(۱) **به روش مستقیم** ← سنسور سطح روغن اطلاعات خود را به UPC می دهد و UPC نیز در فواصل زمانی مشخصی این اطلاعات را به پشت آمپر می رساند، در این تبادل اطلاعات از شبکه مولتی پلکس استفاده نمی شود.

(۲) **از طریق شبکه مولتی پلکس** ← ECU موتور فرمان راه اندازی پمپ بنزین را از طریق شبکه مولتی پلکس به UPC می رساند و UPC تغذیه پمپ بنزین را برقرار می کند.

UPC شامل رله های زیر می باشد:

- (۱) رله ی چراغ های کوچک
- (۲) رله ی چراغ های نور پایین
- (۳) رله ی چراغ های نور بالا
- (۴) رله ی چراغ های مه شکن جلو
- (۵) رله های برف پاک کن (۲ عدد)
- (۶) رله های رله انژکتور (۲ عدد)
- (۷) رله های فن خنک کاری (۲ عدد)
- (۸) رله ی کلاچ کمپرسور کولر
- (۹) رله ی استارت
- (۱۰) **رله سوئیچ باز**
- (۱۱) رله ی گرمکن شیشه ها

زمانی که UPC یا آلترناتور تعویض می شود، باید نوع آلترناتور در UPC پیکره بندی شود.





فیوز های UPC

شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
1	7.5A	چراغ جلو و عقب راست، کلید کروزر کنترل، کلید ESP OFF، نمایشگر وضعیت دنده، گرم کن صندلی ها، کلید سقف تاشو، کنترل همزمان شیشه ها، کلید انتخاب سوخت
2	7.5A	چراغ های جلو و عقب چپ، فنک، کلید قفل مرکزی و فلاشر، کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها، کنترل پنل کولر، رادیو، صفحه نمایش چند منظوره، واحد ارتباط داخلی و CD CHANGER، شیشه بالابر ها و کلید تنظیم آینه ها
3	10A	چراغ نور پایین راست، سنسور ارتفاع عقب، سنسور ارتفاع جلو، کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها، موتور چراغ راست
4	10A	چراغ نور پایین چپ، موتور چراغ چپ
5	20A	چراغ های مه شکن جلو
6	10A	چراغ نور بالای چپ
7	10A	چراغ نور بالای راست
8	25A	یونیت ABS
9	25A	موتور برف پاک کن
10	5A	+ بعد از سوییچ ایربگ و فرمان برقی
11	15A	قفل برقی فرمان

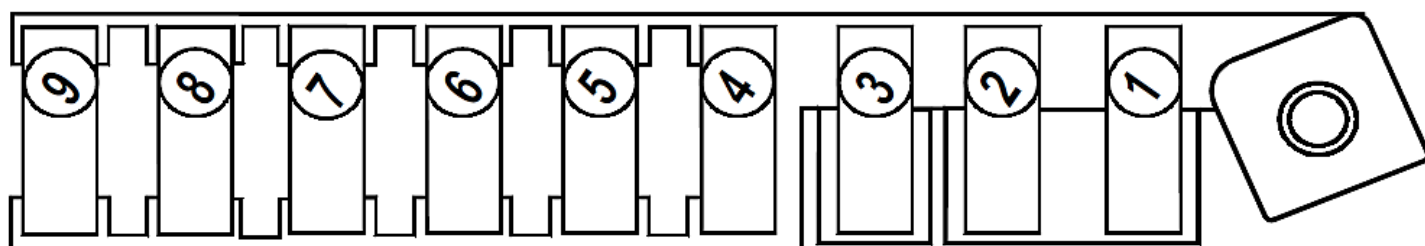




شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
12	20A	تغذیه مثبت گیربکس اتوماتیک یا شیر برقی گاز
13	—	بدون استفاده
14	15A	تغذیه مثبت سیستم انرژی مگان (رله ی محافظت)
15	5A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ گیربکس اتوماتیک
16	10A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ گیربکس اتوماتیک
17	7.5A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ اتاق مسافر، نمایشگر وضعیت دنده، سوئیچ انتخاب دنده، دکمه کروزر کنترل، یونیت خودروی آموزش رانندگی، صفحه فیوز داخل اتاق، سوکت عیب یاب، یونیت سنسور پارک
18	5A	مثبت بعد از سوئیچ ECU موتور، قفل برق فرمان
19	10A	چراغ دنده عقب
20	20A	رله گرمکن فیلتر گازوئیل
21	15A	پمپ آب پاش چراغ ها
22	10A	کلاچ کمپرسور کولر
23	30A	گرمکن شیشه عقب



صفحه فیوز کنار UPC

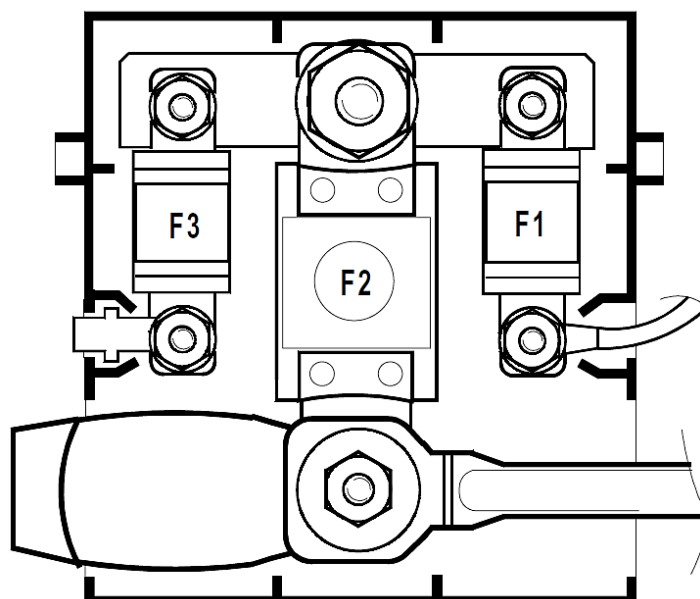


شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
۱	۶۰/۴۰/۳۰ A	فن خنک کاری (۱۰۰ یا ۳۴۰ یا ۵۵۰ وات)
۲	۷۰ A	یونیت پیش گرمکن دیزل (موجود نیست)
۳	۷۰ A	یونیت کنترل المنت گرمکن (موجود نیست)
۴	۷۰ A	صفحه فیوز ورله داخل اتاق
۵	۵۰ A	ABS کامپیوتر
۶	۷۰ A	فرمان برقی (PAS)
۷	۴۰ A	رله هیتر ۱ داخل اتاق (موجود نیست)
۸	۶۰ A	صفحه فیوز و رله داخل اتاق
۹	۷۰ A	رله هیتر ۲ داخل اتاق (موجود نیست)



DRIVE THE CHANGE

فیوز های سرباطری مثبت



شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
F1	30 A	صفحه فیوز و رله داخل اتاق_ UCH
F2	350 A	استارت – آلترناتور- صفحه فیوز کنار UPC – UPC
F3	30 A	UPC

